

Bijlage I

ALGEMENE VERVOER- EN BETALINGSCONDITIES ingaande 19-11-2018

Westerman Benelux bv

Westerman International bv

Westerman Barge & Terminal bv

Handelend onder de naam Westerman Multimodal Logistics, voortaan te noemen Westerman.

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen, zijn op al onze aanbiedingen, aanvaarding, mededelingen, overeenkomsten en werkzaamheden, al naar gelang de aard van deze, van toepassing de laatste versie van de volgende voorwaarden, met uitsluiting van alle andere voorwaarden, waaronder die van de opdrachtgever.

Algemene voorwaarden

1. Op het nationaal vervoer over de weg zijn van toepassing de Algemene Vervoerscondities 2002 ([AVC 2002](#)), gedeponeed ter griffie van de arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.
2. Op het internationaal vervoer over de weg is naast de AVC 2002 het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg" ([CMR](#)) van toepassing.
3. Op onze expeditie werkzaamheden, onze zuivere opslagverrichtingen en onze physical-distribution werkzaamheden zijn van toepassing de [Logistieke Service Voorwaarden](#), gedeponeed op 2 April 2014 ter griffie van de rechtbank te Rotterdam, laatst versie. Deze voorwaarden zijn opgesteld door TLN en FENEX.
4. Op nationaal en internationaal vervoer over de binnenwateren zijn het Verdrag van Boedapest inzake de Overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren ([CMNI](#)), Boedapest, 22-06-2001 en de Vervoerovereenkomsten [BV2016](#) van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) van toepassing.
5. Op vervoer per spoor is het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 1 december 2010 ([COTIF](#)) van toepassing inbegrepen de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen ([CIM](#)) van 1 mei 2016.
6. Op Terminal depot en handling zijn van toepassing de [VITO](#) voorwaarden Intermodaal barge vervoer inland terminal-operators.
7. Op onze Deep-sea activiteiten treden wij op als expediteur / forwarding agent en zijn [de FENEX](#) condities van toepassing.
8. Voor zover de door ons verrichte activiteiten niet vallen onder 1 t/m 6 genoemde condities is Westerman bereid, na schriftelijke goedkeuring door de directie, algemeen aanvaardde branchevoorwaarden te accepteren met dien verstande dat in dat geval de maximale aansprakelijkheid is gelimiteerd tot €1.000.000,- per geval en per jaar.
9. Ongeacht of Westerman en de Opdrachtgever de vervoersmodus al dan niet uitdrukkelijk zijn overeengekomen is Westerman te allen tijde en zonder kennisgeving aan de opdrachtgever, gerechtigd de vervoersmodus te bepalen en wordt ter zake van het vervoer dat feitelijk per spoor wordt verricht, geacht een overeenkomst van vervoer per spoor te zijn gesloten. Wordt lading feitelijk over de weg vervoerd, dan wordt voor dat deel geacht een overeenkomst van vervoer over de weg te zijn gesloten. Wordt lading feitelijk per binnen- of zeeschip vervoerd, dan wordt voor dat deel geacht een overeenkomst van vervoer over de binnenwateren, respectievelijk over zee te zijn gesloten.

Deze algemene voorwaarden zijn aan u voor of bij het sluiten van de overeenkomst ter hand gesteld en zullen op verzoek kosteloos worden toegezonden.